Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie.)

29 grudnia **Nr. 12.** **Rok 1931**

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe

60.

Odezwa Pana Ministra Kom. z dnia 4. XII. br. w sprawie Muzeum Kolejowego.

Do

Ogółu Pracowników Dyrekcji Okręgowej **Kolei Państwowych.**

Utworzone w r. 1928 przy Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie Muzeum Kolejowe nie miało dotychczas warunków należytego rozwoju. Skromne zbiory jego musiały pójść częściowo na uzupełnienie pokazu kolejnictwa polskiego podczas dwóch kolejnych Wystaw w Poznaniu w r. 1929 i 1930. Pozatem samo pomieszczenie prowizoryczne Muzeum na dworcu kolejowym, szczupłe i niezbyt odpowiednie, nie sprzyjało jego rozwojowi.

Obecnie, zanim będzie zdecydowana sprawa budowy specjalnego pomieszczenia dla kolejowych zbiorów muzealnych, lub też utworzone wspólne Muzeum Narodowe Techniki Polskiej, zbiory Muzeum Kolejowego przeniesione zostały do większego lokalu i mieszczą się w Warszawie w domu przy **ulicy Nowy Zjazd Nr. 1 naprzeciwko Zamku Królewskiego.**

W założeniu swem Muzeum Kolejowe powinno mieścić w swych zbiorach wszystko, co ma styczność z historją powstania kolejnictwa polskiego, jego rozwojem technicznym i administracyjnym, powinno zatem skupić w swych zbiorach całokształt dorobku pracy polskiej przy powstawaniu i rozwoju kolejnictwa tak na ziemiach polskich, jak i innych krajów, gdzie pracowała również twórcza myśl polska.

Obecne zbiory stanowią oczywiście li tylko zacząteк tego, co powinno posiadać Muzeum Kolejowe, do zadań którego w następstwie należeć będzie systematyczne gromadzenie i utrzymywanie zbiorów, obrazujących stan ko-

lejnictwa polskiego, a w miarę możności i światowego. Lecz już teraz przy porządkowaniu tych skromnych zbiorów okazała się w nich bardzo poważna luka — całkowity prawie brak przedmiotów, odnoszących się do historji powstania kolejnictwa pod rządami państw zaborczych, jak również z okresu przejścia kolei w ręce polskie. Brakuje w tym dziale: dyplomów, ustaw, koncesyj, rozporządzeń, planów, albumów, rysunków, fotografij, wydawnictw i druków wszelkiego rodzaju, jak również przedmiotów takich jak: modele starych urządzeń i budowli, godnych uwagi, wzory używanych dawniej narzędzi i materjałów itd., wogóle unikatów i rzadkości czy to pod względem historycznym, czy technicznym.

W celu odszukania i zgromadzenia tych zabytków z przeszłości będą czynione poszukiwania w archiwach państwowych, bibljotekach i t. d. Nie mniej jednak jest prawie pewne, że przedmioty tego rodzaju, rozsypane podcas przenosin Zarządów kolejowych, ewakuacji i innych wypadków zawieruchy wojennej, oraz burzliwych przejść dziejowych ubiegłego stulecia, znajdują się w posiadaniu osób prywatnych, które zbierały zabytki z historji kolejnictwa lub przechowywały je czasowo we swych zbiorach.

Zwracam się przeto z wezwaniem do Ogółu Urzędników Ministerstwa Komunikacji i Pracowników Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, aby zechcieli, jeżeli sami posiadają przedmioty wartościowe, mające styczność z historją kolei polskich, rozwojem ich administracji i sprawności technicznej, przekazać je Komitetowi Muzeum Kolejowego na ręce Przewodniczącego Komitetu, Naczelnika Wydziału M. K. Inż. J. Wołkanowskiego, dla umieszczenia lub zdeponowania tych przedmiotów w Muzeum Kolejowem, lub też zechcieli zawiadomić Przewodniczącego Komitetu o posiadaniu takich przedmiotów przez kogo innego.

Pożądane są również dokumenty, dające obraz współpracy kolejarzy w walce o wskrzeszenie i odbudowę Ojczyzny.

Wobec trudnych warunków finansowych przedmioty, przekazywane na własność do Muzeum Kolejowego, narazie nie mogą być zapłacone, natomiast nazwisko ofiarodawcy będzie na nich uwidocznione.

Otwarcie Muzeum Kolejowego nastąpi w końcu bieżącego roku. Muzeum będzie otwarte w niedziele, wtorki i czwartki od godz. 10 do 14-tej. Wejście dla urzędników Ministerstwa Komunikacji i pracowników Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych za okazaniem dowodów tożsamości bezpłatnie.

Warszawa, dnia 4 grudnia 1931 r.

Minister:
(—) Kühn.

Ruch służbowy

Przeniesienie w drodze karnej.

W wykonaniu orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej z dnia 28. V. 1931 r. Nr. Ds. 33/31, zatwierdzonego przez Wyższą Komisję Dyscyplinarną orzeczeniem z dnia 17. XI. 1931 r. Nr. I/W. K. D./1640/31, D. O. K. P. na podstawie § 35 pkt. 4 pragmatyki służbowej przenosi Mazura Jana, st. kancelistę z Wydz. Mechan. D. O. K. P. do Warsztatów Wagonów w Piotrowicach Śl. Zarazem po myśli powyższego orzeczenia obniża się Mazurowi z dniem 1-go grudnia 1931 r. uposażenie o jeden stopień z X do XI-tej grupy uposażenia, przy równoczesnej zmianie tytułu służbowego ze starszego kancelisty **na kancelistę I. kl.**

Przeniesienia do innej miejscowości w tym samym charakterze:

a) na własną prośbę:

Kala Józef, st. asesor z D. O. K. P. Kraków przeniesiony został rozp. D. O. K. P. Kraków Nr. IV/2/13294/31 z dnia 6. XI. 1931 r. do D. O. K. P. Katowice z przydziałem służb. do Wydz. Handl. Taryfow. D. O. K. P. z dniem 19. XI. 1931 r. (IV/2/2339/31).

Dola Wilhelm, hamulcowy ze stacji Mysłowice do stacji Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (I/1).

Boronowski Rafał, prow. zwrotn. ze stacji Mysłowice do stacji Szopienice - Roździeń z natychmiastową ważnością. (I/1).

Rzepka Paweł, asystent ze stacji Nowy Bytom towar. do Stacji osob. Katowice z dn. 1 grudnia 1931. (VI/1/6516/31).

Tomanek Franciszek, st. asystent ze stacji Szopienice do Eksped. towar. Mysłowice z dniem 1 grudnia 1931 r. (VI/1/6543/31).

Okraczka Ryszard, prow. magaz. ze Stacji osob. Katowice do stacji Kce-Bogucice z dniem 1 grudnia 1931 r. (VI/1/6543/31).

Szczędzina Paweł, asystent z Eksped. tow. Chebzie do Eksped. tow. Katowice z dniem 1 grudnia 1931 r. (VI/1/6388/31).

Promny Wiktor, prac. nieet. ze stacji Rybnik do stacji Knurów z dniem 1 grudnia 1931 r. (VI/1).

Klassek Edward, prakt. kol. ze Stacji osob. Katowice do Tarn. Gór z dniem 1 grudnia 1931 r. (I/1/4055/31).

Szymaczek Paweł, st. ustawiacz ze stacji Rybnik,

Jaworek Ignacy, hamulc. ze stacji Wodzisław,

Foryta Wiktor, prow. hamulc. ze stacji Wodzisław,

Klasik Paweł, prow. hamulc. ze stacji Wodzisław,

Pacha Jan, prow. hamulc. ze stacji Wodzisław,

Renka Emanuel, zwrotn. II kl. ze stacji Radzionków,

Słodczyk Walenty, prow. zwrotn. ze stacji Hajduki,

Myśliwiec Leon, prow. asystent ze stacji Czerwionka,

Cholewa Józef, prow. hamulc. ze stacji Rybnik,

Bózek Wilhelm, prow. hamulc. ze stacji Wodzisław,

Buchalik Edward, prow. przetok. ze stacji Siemianowice,

Pawlyta Franciszek, hamulc. ze Stacji rozrz. Katowice,

Stanina Jan, ustawiacz ze stacji Chebzie,

Grosz Paweł, nastawniczy ze stacji Chebzie oraz

Kowol Franciszek, kier. poc. II kl. ze stacji Chebzie

wszyscy do stacji Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (I/1).

Seidelówna Franciszka, nieetat. prac. biur. z Eksped. tow. Katowice do stacji Mikołów z dniem 1 grudnia 1931 r. na stanowisko pom. kasjer. bilet. (VI/1/6465/31).

b) z urzędu:

Pietruszka Ignacy, st. asystent ze Stacji osob. Katowice do stacji Nowy Bytom towar. z dniem 1 grudnia 1931 r. na stanowisko kasjera biletowego. (VI/1/6516/31).

Polok Henryk, pom. maszyn. II kl. oraz

Palion Alfons, pom. maszyn. I kl. z parow. Tarn. Góry do parowoz. Szopienice z natymiastową ważnością. (II/1/2585/31).

Dr. Lorenz Zygmunt, referendarz K. P. z Wydz. Prawnego D. O. K. P. do Wydz. Handl.-Taryfow. D. O. K. P. z natychm. ważnością. (IV/2/2000/31).

Mgr. Niezgoda Maciej, asesor referend. z Eksped. tow. Katowice do Wydz. Prawnego D. O. K. P. z natychmiastową ważnością. (IV/2/2000/31).

Kaczmarczyk Tomasz, rewident wagon. II klasy ze Stacji kontrol. Nowy Bytom do Kierown. Wąskotor. Kolei w Katowicach z dn. 1 grudnia 1931 r. (XII/4/986/31).

Mgr. Illg Jan, referend. K. P. z Wydz. Prawnego D. O. K. P. do Wydz. Handl.-Taryf. D. O. K. P. z dniem 1 grudnia 1931 r. (IV/2/4801/31).

Dr. Bandurski Mieczysław, referend. K. P. z Wydz. Kontroli Dochod. D. O. K. P. do Wydz. Prawnego D. O. K. P. z natychmiastową ważnością. (IV/2/4775/31).

Myśliwiec Józef, st. zwrotn. ze stacji Mikołów do stacji Piotrowice z dniem 1 grudnia 1931 r. (VI/1/6465/31).

Mildner Stanisław, prow. zwrotn. ze stacji Piotrowice do stacji Kce-Ligota z dniem 1 grudnia 1931 r. (VI/1/6465/31).

Kinder Feliks, maszyn. I kl. z parow. Maciejkowice,

Miller Rudolf, maszyn. II kl. z parowoz. Maciejkowice i

Cop Paweł, maszyn. II kl. z parowoz. Maciejkowice,

Migdalski Józef, maszyn. II kl. z parowoz. Maciejkowice,

Nowak Jerzy, maszyn. II kl. z parowoz. Maciejkowice,

Adamski Jan, pom. maszyn. I kl. z parow. Maciejkowice,

Feluks Wilhelm, pomoc. maszyn. II kl. z parowoz. Maciejkowice,

Grencel Jan, pom. maszyn. II kl. z parow. Maciejkowice i

Paszentny Ewald, st. palacz parow. z parowoz. Maciejkowice, wszyscy do parowoz. Katowice.

Czarnynoga Paweł, maszyn. I kl. z parow. Szyb Pauliny,

Hajman Karol, pom. maszyn. I kl. z parowoz. Szyb Pauliny i

Żok Jerzy, palacz parow. z parowoz. Szyb Pauliny, wszyscy do parowoz. Katowice,

Brzeziński Franciszek, pom. maszyn. I kl. z parowoz. Nowy Bytom,

Buron Grzegorz, pom. maszyn. I kl. z parowoz. Nowy Bytom,

Balcarek Paweł, pom. maszyn. II kl. z parowoz. Nowy Bytom i

Pisarski Wiktor, pom. maszyn. II kl. z parowoz. Nowy Bytom, wszyscy do parowoz. Hajduki Wielkie.

Galbas Teodor, maszyn II kl. z parowoz. Repty,

Długosz Paweł, maszyn. II kl. z parowoz. Repty,

Jajonek Józef, st. palacz parow. z parow. Repty i

Banczyk Franciszek, palacz parow. z parowoz. Repty do parowozowni Tarn. Góry; wszyscy z dn. 1 lipca 1931 r. (XII/4/661/31).

Rozwiązanie stosunku służbowego.

a) w myśl postanowień Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29).

§ 123.

Krakówka Paweł, st. zwrotn. ze stacji Rydułtowy z dniem 30 listopada 1931 r. w myśl ust. 2, pkt. 2. (IV/2/4518/31).

Dziuba Karol, maszyn. I kl. z parowoz. Katowice z dniem 30 listopada 1931 r. w myśl ust. 1, pkt. 2. (IV/2/4522/31).

Krupa Piotr, nastawn. ze stacji Tarn. Góry z dniem 30 listopada 1931 r. w myśl ust. 1, pkt. 2. (IV/2/4650/31).

Rożek Wilhelm, rew. wag. II kl. z Depot wagon. Katowice z natychmiastową ważnością w myśl ust. 1, pkt. 2. (IV/2/4521/31).

Poloczek Ludwik, pom. maszyn. II kl. z parowoz. Katowice z natychmiastową ważnością w myśl ust. 1, pkt. 3. (IV/2/4568/31).

Roj Józef, st. magazynowy ze stacji Tychy z dniem 31 stycznia 1932 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/4760/31).

Zgoda Jan, pracownik nieetatowy ze stacji Szarlej z dniem 31 grudnia 1931 r. w myśl ust, 1, pkt. 2. (I/1/3982/31).

Siwek Wiktor, asystent ze stacji Chełm-Wielki w wykonaniu prawomocnego orzeczenia Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Min. Kom. na podstawie § 123, ust. 1, pkt. 4 z dniem 31 grudnia 1931 r. (IV/2/4872/31).

Ignac Józef, zwrotn. I kl. ze stacji Nakło Śl. z dniem 30 listopada 1931 r. w myśl ust. 1, pkt. 2. (IV/2/4673/31).

Płusko Aleksander, prow. hamulc. ze Stacji kontrol. Maciejkowice z dniem 31 grudnia 1931 r. w myśl ust. 1, pkt. 2. (IV/2/4795/31).

Trusz Karol, kond. I kl. ze stacji Chebzie z dniem 31. I. 1932 r. w myśl ust. 2, pkt. 2. (IV/2/4845/31).

b) wydalenia:

Zygmanowski Józef, st. asystent ze Stacji osob. Katowice wydalony został ze służby na P. K. P. z natychmiastową ważnością, w wykonaniu prawomocnego orzeczenia Wyższej Komisji Dyscyplinarnej z dnia 4 listopada 1931. Nr. I/W. K. D./3244/31 na podstawie § 131 pragm. służb. z dnia 8. VII. 1929 r. (IV/2/4613/31).

Juraszek Jan, pracownik próbny ze stacji Hajduki wydalony został ze służby na P. K. P. na podstawie § 46, ust. 1, pkt. 3 przepisów o stosunku służb. pracowników próbnych przedsiębiorstwa P. K. P.

(Zarz. Nr. I/1/2049/31 z dnia 17 listopada 1931 r.)

c) śmierć:

Nawrocki Józef, st. asystent z Oddz. Ruchu Katowice zmarł w dniu 10 listopada 1931. (IV/2/4649/31).

Walendowski Leon, pomoc. maszyn. I kl. z parowoz. Mysłowice zmarł w dniu 12 listopada 1931 r. (IV/2/4618/31).

Pustelnik Leon, prow. zwrotn. ze stacji Pawłowice zmarł w dniu 11 listopada 1931 r. (IV/2/4675/31).

Klapuch Jan, kond. II kl. ze stacji Wodzisław zmarł w dniu 1 listopada 1931 r. (IV/2/4666/31).

Fojcik Teofil, prow. zwrotn. ze stacji Niewiadom zmarł w dniu 7 listopada 1931 r. (IV/2/4714/31).

Mnich Józef, kierown. poc. II kl. ze stacji Chebzie zmarł w dniu 7 listopada 1931 r. (IV/2/4694/31).

Wolf Jakób, st. asesor z Wydz. Finansowego D. O. K. P. zmarł w dniu 2 grudnia 1931 r. (IV/2/4832/31).

Zmiana zarządzenia.

D. O. K. P. uchyla zarz. Nr. IV/2/3674/31 w sprawie zwolnienia Stuchlika Franciszka, st. nadz. przewod. z Odc. sygn. w Rybniku na podstawie § 125 i zwalnia St. z dniem 30 listopada 1931 r. na podstawie § 123 ust. 1 pkt. 3.

(Zarz. Nr. IV/2/3674/31 z dn. 30. XI. 1931 r.)

Dziubie Karolowi, masz. I kl. z parowoz. Katowice przesunięto termin zwolnienia ze służby kolejowej, wyznaczony zarz. D. O. K. P. IV/2/4522/31, z 30. XI. 1931 r. na 29. II. 1932 r. (IV/2/4522/31).

Uchylenie zarządzenia.

Na mocy upoważnienia Ministerstwa Komunikacji Nr. P. O. VII/526/1 z dnia 7 listopada 1931 r. D. O. K. P. uchyla zarządzenie Nr. IV/2/3172/31 z dnia 20 sierpnia 1931 r. w sprawie zwolnienia asesora Habryki Wilhelma z Wydz. Kontroli Dochodów D. O. K. P. ze służby na P. K. P. z dniem 30 listopada 1931 r. (IV/2/4532/31).

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Nagrody pieniężne i pochwały.

Z okazji 13-tej rocznicy odzyskania Niepodległości Pan Minister Komunikacji przyznał nastawniczemu Janowi Wołowskiemu ze stacji Murcki nagrodę pieniężną za 40-letnią służbę w kolejnictwie w wysokości miesięcznego uposażenia oraz dyplom pamiątkowy. (IV/2/4722/31).

—o—

Za troskliwe ozdabianie roślinami stacyj, urządzanie dekoracyj kwiatowych i za pielęgnowanie roślin w roku 1931 przyznano nagrody pieniężne następującym pracownikom:

1. Podeszwa Herman, zawiadowca stacji I kl. Mysłowice 25 zł.,
2. Pałka Paweł, prac. biurowy, Mysłowice, 15 zł.,
3. Chwila Wawrzyniec, zaw. stacji, Goczałkowice 20 zł.,
4. Karwot Pius, dróżnik zaporowy, Dz. Tychy 15 zł.,
5. Simka Jan, dróżnik zaporowy, Dz. Tychy 10 zł.,
6. Moczekówna Marja, robotnica torowa, Dz. Chebzie, 10 zł.
7. Komanderowa Anna, rob. torowa, Dz. Pszczyna, 10 zł.,
8. Wąsik Józef, zawiad. stacji I. kl., Murcki, 20 zł.,
9. Koj Józef, ogrodnik kolejowy, Dz. Pawłowice, 30 zł.,
10. Buszman Piotr, zawiadowca stacji I. kl., Sumina, 20 zł.,
11. Giza Józef, zawiad. odc. drog. I. kl., Rydułtowy, 25 zł.,
12. Plesz Emil, rob. stac. Rs. Rybnik, 20 zł.,
13. Jarząbek Jan, dróżnik zapor., Dz. Rydułtowy, 5 zł.,
14. Kasparek Paweł, dróżnik zapor., Dz. Rydułtowy 5 zł.,
15. Markiton Alojzy, kand. na dróżn., Dz. Czerwionka, 5 zł.,
16. Spyra Ernest, kand. na dróżn., Dz. Czerwionka, 5 zł.,
17. Bas Emanuel, dróżn. zapor., Dz. Mikołów, 5 zł.,
18. Dropała Tomasz, dróżn. zapor., Dz. Mikołów, 5 zł.,
19. Ligoń Franciszek, zawiadowca stacji I. kl. Kalety, 30 zł.,
20. Stachowiak Stanisław, ogrodnik kol., Koszęcin, 20 zł.,
21. Gwoździówna Agnieszka, rob. torowa, Dz. Tarn. Góry, 25 zł.,
22. Zieliński Wincenty, zawiad. odc. drog. II. Miasteczko, 50 zł.,

ponadto wyrażono pochwałę:

Słupikowi Teodorowi, zawiad. odc. drog. I. kl. w Czerwionce, oraz

Kosali Józefowi, zawiad. odcinku drogowego I. kl. w Knurowie.

Uznanie za długoletnią służbę.

Niżej wymienionym pracownikom, którzy przesłużyli w kolejnictwie przeszło 25 lat, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych wyraża uznanie za dotychczasową, opartą na długoletniem doświadczeniu pracę w kolejnictwie.

Zachara Emanuel, zawiadowca stacji Orzesze,
Figołuszka Ludwik, asystent ze stacji Orzesze,
Gabryś Piotr, kond. I kl. ze stacji Orzesze,
Zając Kasper, kond. I kl. ze stacji Orzesze,
Kaczmarczyk Paweł, kond. I kl. ze stacji Orzesze,
Bortel Wilhelm, st. asystent ze stacji Mikołów,
Ogierman Józef, st. zwrotniczy ze stacji Orzesze,
Botor Franciszek, st. torowy ze stacji Orzesze,
Nierząd Józef, prac. nieet. ze stacji Orzesze,
Gersok Fabjan, werkmistrz II kl. ze stacji Orzesze,
Kapias Franciszek, st. ustawiacz ze stacji Jaśkowice,
Kapias Wincenty, st. zwrotniczy ze stacji Jaśkowice,
Krupop Wincenty, st. zwrotniczy ze stacji Jaśkowice,
Tomczok Paweł, st. ustawiacz ze stacji Łaziska.

(IV/2/2637/31).

Sprostowanie.

W Dzienniku Zarz. Nr. 11 z dnia 28. XI. 1931 r. poz. 59 „Sprawy zasobowe" należy przeprowadzić następujące uzupełnienie:

1. W dziale III. w rubryce 3 po słowach Ajencje celne należy wpisać „i Ekspedycje tow. (samodzielne)".
2. W dziale IV. po druku Z Nr. 9 należy wpisać „a" oraz po słowach Ajencje celne „i Ekspedycje towarowe".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Czcionkami Drukarni Sp. Wyd. „Śl. Głos Poranny", Katowice, ul. M. Piłsudskiego 20. Telefon 1706.
WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 44, telefon wewn. D. O. K. P. 385). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,— zł.

Bilans na dzień 30 czerwca 1931 r.

Stan czynny.		Stan bierny.	
Gotówka	11.208,77 zł	Wierzyciele	94.723,16 zł
Dłużnicy dostawcy	2.360,15 „	Pożyczka	104.000,— „
Kaucje	645,— „	Udziały	42.487,13 „
Udziały	484,— „	Fundusz zasobowy	187.873,98 „
Banki	19.062,— „	„ specjalny	2.057,02 „
P. K. O.	14.168,96 „	„ emeryt.	5.000,— „
Towary	175.468,— „	„ rabatowy	59.037,17 „
Nieruchomości	324.321,— „	Weksle	7.399,90 „
Ruchomości	35.504,82 „	Sumy przechodnie	25.831,60 „
Sumy przechodnie	11.225,70 „	Czysta nadwyżka	68.866,98 „
Inne należności	2.828,54 „		
	597.276,94 zł		597.276,94 zł

Koszty administracyjne 226.155,92. Amortyzacja nieruchom. 12.011,44. Amortyzacja ruchomości 3.944,98. Zysk brutto na towarze 293.758,44. Administracja nieruchom. 16.180,88 zł. Inny dochód 1.040,— zł. Członków nowych przybyło 99, ubyło 34. Pozostaje na końcu roku sprawozdawczego 6.107 z 6.112 zadeklarowanemi udziałami.

Konsum Kolejowy Spółdzielnia Spożywców z ogr. odp. w Katowicach

Rada Nadzorcza: prezes E. Wąsik.

Zarząd: Krawczyk, Majk, Stephan.